

Link: <https://www.ferrovie.info/index.php/it/13-treni-reali/20949-ferrovie-sicilia-castelvetrano-chiede-fondi-pnrr-alla-regione-per-la-linea-turistica-su-porto-palo>

Ferrovie.info

Treni nella realtà e nel modellismo

HOME

RUBRICHE ▾

FERROVIAGGI

MODELLISMO

ALTRI MEZZI ▾

FORUM/FOTO ▾

PER CHI VIAGGIA

ARCHIVIO ▾

Cerca...

Italian ▾

Ferrovie: Sicilia, Castelvetrano chiede fondi PNRR alla Regione per la linea turistica su Porto Palo

Categoria: **Treni reali**

Publicato: 07 Gennaio 2022

Sicilia



Una novità interessante arriva dalla **Sicilia** e più precisamente da **Castelvetrano**.

La rende nota CastelvetranoNews secondo la quale nell'ottica della promozione del territorio, dell'identità culturale, e delle politiche turistiche, e per dare impulso all'economia, l'Amministrazione comunale di Castelvetrano, guidata dal Sindaco Enzo Alfano, ha richiesto alla Regione Siciliana l'avvio **dell'iter di ripristino dell'esercizio turistico della linea ferroviaria a scartamento ridotto tra Castelvetrano e Porto Palo di Menfi**, nella programmazione riguardante le ferrovie turistiche finanziate nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) (o, in alternativa, nella programmazione di Rete

Orario estivo Trenitalia

Giorni Ore Min. Sec.

Aerei

La ferrovia che scompare

Approfondimenti

Ferrovie

Correva l'anno

Ferrovie Italiane con priorità elevata e con la copertura finanziaria assegnata nel vigente Contratto di Programma - Parte investimenti - tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile e Rete Ferroviaria Italiana s.p.a.).

La manifestazione di interesse così inviata vuole stimolare la Regione Siciliana verso un investimento al fine di **istituire una ferrovia turistica**, in una zona di particolare pregio, ricca di rilevanze culturali, ambientali, storiche, paesaggistiche, eno-gastronomiche, agricole, sociali.

La linea Castelvetro - Porto Palo di Menfi è compresa nell'elenco delle 18 tratte che la Legge n.128/7 classifica e vincola per l'uso turistico. Si tratta dei primi 22 km della linea a scartamento ridotto Castelvetro - Porto Empedocle, che ricadono nel territorio del Parco Archeologico Selinunte e Cave di Cusa, Riserva Naturale Orientata della Foce del Belice e Dune Limitrofe, spiaggia di Porto Palo di Menfi (venticinque volte Bandiera Blu). La linea fu costruita tra il 1910 e il 1923 e progressivamente chiusa a partire dal 1977.

L'ultimo convoglio viaggiò da Sciacca a Castelvetro il 31 dicembre 1985. In raccoglimento dell'appello dell'Associazione Sicilia in Treno APS, i cui soci sono impegnati dal 2009 per la tutela del patrimonio ferroviario costituito dalla tratta Castelvetro - Porto Palo di Menfi, l'Amministrazione Comunale ha avviato delle consultazioni tramite un Tavolo Tecnico Territoriale e aprendo il dialogo con l'amministrazione comunale di Menfi, dalla quale si attende adesione.



Durante la prima seduta, sono state raccolte le adesioni da parte del Parco Archeologico Selinunte e Cave di Cusa, Pro Loco Selinunte, Gruppo di Azione Locale Valle del Belice, Gruppo di Azione Costiera Il Sole e l'Azzurro, Rete museale e naturale belicina, La Rotta dei Fenici - Itinerario culturale del Consiglio d'Europa, F.A.I. Fondo Ambiente Italiano, Riserva Naturale Orientata della Foce del Belice e Dune Limitrofe, Rotary Club Castelvetro Valle del Belice, Lions Club Castelvetro, A.Mo.Do. Alleanza per la Mobilità Dolce.

Ha preso parte anche la Federazione Italiana delle Ferrovie Turistiche e Museali, alla quale aderisce l'Associazione Sicilia in Treno. **Sarà presto convocata la seconda seduta del Tavolo Tecnico** a cui prenderanno parte gli operatori nei campi della ricettività alberghiera, della ristorazione, della produzione agricola ed eno-gastronomica, del commercio e saranno inoltre invitati a partecipare la SS.BB.CC.AA. di Trapani e, in veste di uditori, RFI - Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Sicilia.

Un ulteriore obiettivo è quello di valorizzare il territorio e la fruizione turistica di esso, offrendo una ferrovia turistica, inserita in una rete di mobilità dolce, in continuità con l'itinerario cicloturistico "Eraclea Minoa - Porto Palo", grazie alla realizzazione delle 3 piste ciclabili di cui il Comune di Castelvetro ha recentemente affidato la progettazione esecutiva: Collegamento zona Commerciale di Castelvetro con la frazione di Marinella di Selinunte, Collegamento centro urbano di Triscina con il Parco Archeologico di Selinunte, Collegamento centro urbano con la zona Trinità di Delia.

Lavoro in ferrovia

Promozioni in corso

Eventi

Curiosità brevi

Treni e tecnologia

Argomenti popolari

Trenitalia RFI Alstom
FNM Bombardier Lombardia
Siemens CAF Vossloh Talgo
Newag Borsa Jungfraubahn
Ferrovie dello Stato Trenord
Fondazione FS Campania Sicilia
Liguria Stadler Rail



Foto di Smiley.toerist - Opera propria, CC BY-SA 3.0,
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=7690430>

Chi siamo

Disclaimer