

Alta Velocità fino a Reggio Calabria, l'appello a Governo ed enti locali: "progetto sia reso noto"

7 Maggio 2022 12:43 | Rocco Fabio Musolino



“Preoccupati dalle modalità di realizzazione della futura linea ferroviaria ad Alta Velocità Salerno-Reggio Calabria”: la lettera della associazioni e il Club Service

Le associazioni e il **Club Service** di **Reggio Calabria** hanno rivolto un appello relativo alla futura linea ferroviaria ad **Alta Velocità Salerno-Reggio Calabria**, al fine di richiamare l'attenzione delle istituzioni sulle problematiche collegate alla realizzazione di questa importante e decisiva opera pubblica per il futuro delle regioni meridionali. In una lettera inviata al Ministro delle Infrastrutture e delle mobilità sostenibili **Enrico Giovannini**, a Rete Ferroviaria Italiana, ai deputati calabresi, al Presidente della Regione Calabria **Roberto Occhiuto**, al Sindaco f.f. della Città Metropolitana di Reggio Calabria **Carmelo Versace**, al Sindaco f.f. di Reggio Calabria **Paolo Brunetti** hanno espresso le proprie preoccupazioni relative alle modalità di realizzazione del collegamento ferroviario.

“Pare che il progetto – si legge nella missiva – in via di elaborazione da parte di RFI preveda un aumento della linea dagli attuali 393 km a 445 km. Per fare un paragone la linea Firenze Roma a seguito della realizzazione dell'Alta velocità è scesa da 315 a 238 km. Inoltre tale proposta, il cui primo tratto dovrebbe essere da Battipaglia a Romagnano (orientata verso nord e non verso Sud), prevedrebbe anche l'attraversamento di due parchi nazionali (Pollino e Sila) con migliaia di metri cubi in più di movimento terra e calcestruzzo, con conseguenti danni notevoli all'ecosistema del Sud a vocazione turistica. Sulla necessità di realizzare l'Alta Velocità al Sud non ci sono dubbi basta guardare la carta dei collegamenti ferroviari in Europa per rendersi conto come l'Italia abbia un vuoto assoluto a Sud di Salerno!”.

È assolutamente necessario verificare progetti alternativi, come quello del 2005 di RFI, o quello LARG (Lean, Agile, Resilient, Green) proposto di recente che pone l'obiettivo di un tempo di percorrenza Roma-Stretto inferiore a 3 ore con un costo più basso, è la proposta delle associazioni. La realizzazione di una infrastruttura con questo obiettivo, avrebbe tre risultati pratici:

1. una crescita del PIL così come peraltro attestato in una ricerca dell'Università di Napoli che ha rilevato come nelle regioni più ricche (con reddito pro capite sopra la media) le città dotate di stazione AV hanno visto crescere il PIL del 10% nel decennio 2008-2018 (dato provinciale) contro il 3 % delle province che hanno una distanza superiore alle due ore da una stazione. Nelle regioni meno ricche, le città con stazione AV sono cresciute dell'8% contro lo 0.4% dei capoluoghi distanti più di due ore;
2. la linea AV, sarebbe lo sbocco lavorativo per migliaia di giovani meridionali che verrebbero coinvolti in tutte le fasi realizzative, permettendo, quando in esercizio, una piena integrazione del Sud al suo interno e con la capitale;
3. l'abbattimento degli inquinanti e la convergenza verso gli obiettivi ambientali del Paese e dell'Europa, perché l'AV è la modalità a più basso impatto ambientale tra tutte le modalità, per passeggero trasportato, per gli spostamenti a scala interregionale e nazionale.

“Se a ciò si aggiunge che secondo RFI i tempi di percorrenza, a fine lavori (con la gran parte non finanziata) dovrebbero essere di 3h40 a fronte degli attuali 4h47 (assicurati da una freccia d'argento) si possono comprendere meglio le preoccupazioni degli abitanti interessati dalla realizzazione della nuova linea che dovrebbe rappresentare un asse portante del traffico ferroviario da e verso la Calabria e la Sicilia. Si chiede pertanto – conclude la lettera – che l'intero progetto Salerno-Reggio Calabria venga reso pubblico e le Regioni, i Comuni e le popolazioni possano averne conoscenza ed esprimersi sulla realizzazione di una infrastruttura che influirà sul futuro del Sud”. Il testo è stato firmato da parte di 11 associazioni: Club service di

Cerca



Il fastidio di pensare - La storia ad uso e consumo



Messina, "Make Sport Not War": l'arte e Vincenzo Nibali per dire no alla guerra | FOTO e INTERVISTE



SS 106 nuova priorità del Governo: da Sibari a Reggio Calabria, previsti 3 miliardi di fondi



Reggio Calabria come Kiev: quando il 6 maggio la morte venne dal cielo



Reggio Calabria, il Comune non paga Castore: "ci fermiamo lunedì"



Reggio Calabria, la città nuda



Luca Gallo e quella cittadinanza onoraria che adesso imbarazza la città



Reggio Calabria, il Rione Modena celebra la Madonna: la Leggenda, le origini greche e la storia del Santuario

I VIDEO DI OGGI



Giro d'Italia a Messina, Pippo Cripiano: "con il Team Nibali formiamo i valori umani e sportivi dei ragazzi"

[Tutti i Video »](#)

LE RICETTE DI STRETTOWEB



Le Ricette di StrettoWeb – Ciambella noci e gorgonzola



Le Ricette di StrettoWeb – Pappardelle ai funghi porcini

SPECIALI DI STRETTOWEB

EDITORIALI DI STRETTOWEB



Reggio Calabria, cani tenuti in stato di sofferenza e pessime condizioni igieniche: denunciate due persone

Reggio Calabria, Club di Territorio di Reggio Calabria del Touring Club Italiano, Italia Nostra Sezione di Reggio Calabria, FAI Fondo Ambiente Italiano – delegazione di Reggio Calabria, Lions Club Reggio Calabria Host, Rotary Club Reggio Calabria, Rotary Club Reggio Calabria Nord, Associazione Guide Ufficiali del Parco Nazionale dell'Aspromonte, Associazione Italiana Parchi Culturali, Associazione Ventotene, Archeoclub dello Stretto e Fondazione Mediterranea.

ASCOLTA L'ARTICOLO

AA+



Coronavirus, oggi in Calabria 5 morti e 1.290 nuovi casi positivi: ricoveri ancora in netto calo, il BOLLETTINO



La felpa indossata da Zelensky venduta all'asta per 105.000 euro: ricavato in beneficenza



Catanzaro: tre arresti dei Carabinieri per evasione



Taurianova: trovata arma clandestina in un terreno agricolo, uomo arrestato



Bando nuove scuole, Calabria sul podio dei progetti approvati: previsti 16 istituti moderni



Messina: coi mobili trasloca anche piantine di marijuana, denunciato



Italian Cleaning Tour fa tappa a Reggio Calabria: evento sul Lungomare contro l'inquinamento del mare



Barcellona Pozzo di Gotto, deteneva arma clandestina in casa: arrestato 43enne



Alta Velocità fino a Reggio Calabria, l'appello a Governo ed enti locali: "progetto sia reso noto"



Arresto Luca Gallo, il Partito Comunista dei Lavoratori di Reggio Calabria: "autogol clamoroso"



Messina, scontro De Luca-Boccia. L'ex Sindaco: "attacco strumentale, ignora realtà"



Concorsi truccati alla "Mediterranea" e quei casi "più unici che rari": denunce e retroscena scoperti dall'architetto Fazio



Pizzo, il candidato sindaco Emilio De Pasquale: "al nostro fianco tecnici esperti per risolvere i problemi della città"



L'Italia congela "Scheherazade", il mega yacht di Putin fermo al porto di Marina di Carrara



Il comitato "Rhegion - Messina" chiede tariffe agevolate per i trasporti nell'Area dello Stretto

Strettoweb news Sicilia e Calabria - Strettoweb è un giornale on line di news e approfondimento su argomenti riguardanti in modo particolare Sicilia e Calabria.
Editore Socedit srl - iscrizione al ROC n°25929 - P.IVA e CF 02901400800 - Reg. Tribunale Reggio Calabria n° 13/2011 - redazione@strettoweb.com
[Note legali](#) | [Privacy](#) | [Cookies Policy](#) | [Info](#) | [Mobile](#)