

Lecco

Pilotare i droni non è uno scherzo da ragazzi C'è l'Accademia

Servizio all'interno

Una accademia per diventare piloti di droni

È la scuola di volo di Annone Brianza aperta da tre Lions

ANNONE BRIANZA

Un'«accademia» aeronautica per imparare a valore e diventare piloti, ma restando con i piedi ben piantati per terra. È la scuola di volo per piloti di droni di Annone Brianza. L'hanno aperta un po' per passione, un po' per volontariato e un po' per professione, nel piccolo angolo di paradiso del Polo e country club della Nuova Poncia, il geologo di 45 anni Carlo Bonfanti, l'ingegnere di 35 Matteo Riganti e il 20enne Federico Gaviraghi, soci tra il resto del **Lions club** di Colico.

«Nel 2019 come Lions abbiamo acquistato e messo a disposizione un drone professionale dotato di attrezzature specifiche per la ricerca e il soccorso di persone disperse - raccontano i «top gun» dei droni -. Avevamo però necessità di formare altri volontari per pilotarlo e di svolgere attività di addestramento e allenamento per essere sempre pronti a intervenire in caso di necessità. Abbiamo così deciso di diventare noi stessi degli istruttori e di aprire un centro autorizzato e certificato Enac». L'Enac è l'Ente nazionale per l'aviazione civile, perché pilotare un drone è un affare molto serio: i droni sono equiparati a veri e propri veli-

voli. Per pilotarli, oltre all'assicurazione e alla registrazione sul sito di D-flight per la gestione del traffico aereo a bassa quota di aeromobili a pilotaggio remoto che sono obbligatorie, occorre anche il cosiddetto patentino, almeno per i droni che pesano più di 249 grammi, sebbene occorra pure per quelli che pesano meno se dotati di videocamera. È un vero e proprio brevetto. In caso di incidenti altrimenti si rischia veramente parecchio. «I droni sono aeromobili a tutti gli effetti - ribadiscono gli istruttori -. Le sanzioni sono pesantissime». Del resto un drone che precipita da un'altezza di 150 metri è potenzialmente letale. La normativa in materia è complessa, sono previste diverse specifiche a seconda dell'utilizzo del drone, da quello ricreativo a quello professionale: «Noi svolgiamo sia corsi teorici, sia corsi pratici anche personalizzati a seconda delle esigenze». **Daniele De Salvo**

© RIPRODUZIONE RISERVATA



I droni sono equiparati a veri velivoli
Per pilotarli serve l'assicurazione
e la registrazione sul sito di D-flight
per la gestione del traffico aereo



Superficie 32 %