

Link: <https://primabrescia.it/attualita/un-convegno-per-discutere-del-problema-mobilita-sul-basso-sebino/>



Attualità

TEMA CALDO

Un convegno per discutere del problema mobilità sul basso Sebino

Promosso dai Lions Franciacorta, si terrà a Sarnico martedì sera. Ospiti i sindaci, i delegati delle due province e i direttori delle Agenzie di trasporti.



ATTUALITÀ | Sebino e Franciacorta, 15 Maggio 2022 ore 10:11

Una tavola rotonda fra i sindaci del territorio Sebino (bergamasco e bresciano) e della Valcalepio, ma anche della zona Nord della Franciacorta, zona interessata dalle lunghe code che quotidianamente bloccano la viabilità dei Comuni lungo la Sp469.

NECROLOGIE 

RICORDA I TUOI CARI

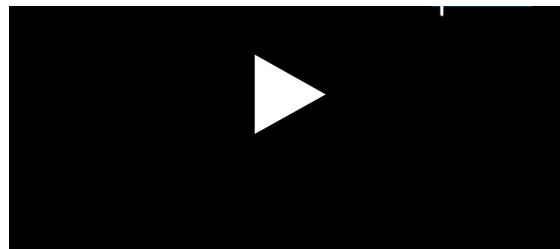
Un convegno per discutere del problema mobilità sul basso Sebino

"Basso Sebino e Valcalepio verso una nuova mobilità". E' questo il titolo del convegno promosso dal Lions Club Sarnico e Franciacorta presieduto da Enrico de Tavonatti. A confronto ci saranno sindaci e amministratori dei Comuni del territorio, associazioni e addetti ai lavori. L'obiettivo del club è favorire una nuova viabilità nel Basso Sebino e nella Valcalepio, promuovendo l'incontro tra i 16 paesi coinvolti, tra le due Province e tra le Agenzie dei trasporti.

La serata di martedì al ristorante Tram a Sarnico (su invito) sarà incentrata sul concetto di strada intesa come sistema nervoso del mondo e luogo di comunicazione e di transito con l'altro. L'urbanizzazione del territorio del Sebino e della Valcalepio, così come della Franciacorta, è più simile a quella di un unico agglomerato urbano, anche se risulta spezzettato in una grande pluralità di amministrazioni. Lo scopo della serata è suggerire un concorso di intenti tra gli amministratori e le istanze civiche dei cittadini, per risolvere l'annoso problema della mobilità sul basso lago.



Il territorio in questione è infatti interessato dalla presenza di due caselli autostradali (Palazzolo e Grumello del Monte), rispettivamente situati tra la Franciacorta e il basso Sebino e in Valcalepio. Le arterie per raggiungerli, però, sono molto trafficate e negli orari di punta dell'andata e del ritorno dal lavoro, così come nei week end, si generano lunghe code di auto e veicoli, con risvolti negativi sia per la viabilità, che per l'ambiente e la salute. Una delle soluzioni caldegiate da tempo e di cui in questi mesi si è tornati a parlare nell'ambito dei fondi



del Pnrr è la tangenziale di Capriolo, che permetterebbe di bypassare il lungolago e il ponte di Sarnico e Paratico e il centro di Capriolo per arrivare direttamente al casello autostradale di Palazzolo.



Resta sempre aggiornato sulle notizie del tuo territorio

[Iscriviti alla newsletter](#)

Seguici



prima BRESCIA

- Autorizzazione tribunale Iscrizione nr.14/2021 del 15/06/2021 presso il Tribunale di Brescia
- ROC 15381
- Direttore responsabile Marco Conca
- Gestione editoriale Media(iN) Srl

Contatti

- Email redazione@primabrescia.it

Pubblicità

- Concessionaria Publi(iN) Srl
- Email publiin@netweek.it
- Telefono 03999891

Info e note legali

[Gruppo Netweek](#) [Siti del gruppo](#) [Privacy Policy](#) [Cookie Policy](#) [Preferenze Privacy](#)

© Copyright 2022 Media(iN) Srl

Tutti i diritti riservati.

Servizi informatici provveduti da Dmedia Group SpA Soc. Unipersonale Via Campi, 29/L 23807 Merate (LC) C.F. e P.IVA 13428550159
Società del Gruppo Netweek S.p.A. C.F. 12925460151