

Link: <https://primabrescia.it/attualita/il-basso-sebino-si-rivolge-a-roma-per-costruire-la-tangenziale-capriolo-sarnico/>



# Attualità

OPERA "SBLOCCA TRAFFICO"

## Il Basso Sebino si rivolge a Roma per costruire la tangenziale Capriolo-Sarnico

*La strada tra Sarnico, Paratico e Capriolo è attesa da oltre trent'anni dai residenti*



**ATTUALITÀ** Sebino e Franciacorta, 20 Maggio 2022 ore 09:06

Sindaci tutti allineati per la realizzazione della variante alla ss469 e alla sp91. La tangenziale di Capriolo potrebbe diventare realtà, finalmente. Gli amministratori del territorio l'hanno definita un'opera "che non è più rinviabile" e da cui non si può più prescindere, poiché la situazione del traffico lungo la sebina occidentale e la provinciale che taglia la Val Calepio è diventata insostenibile.

## Il Basso Sebino si rivolge a Roma per costruire la tangenziale Capriolo-Sarnico

Per il momento c'è uno **studio di fattibilità** e la **speranza è di ottenere i fondi del Pnrr** per finanziare la realizzazione dei vari lotti (per un totale di 110 milioni di euro), in modo da avviare i lavori sia da Capriolo che da Sarnico e poi congiungere i due rami di bretella a Paratico con un tratto in galleria e uno su un nuovo ponte che correrà parallelo alla diga di Sarnico.

Il tema della **viabilità del basso lago** è sempre stato "caldo" e le discussioni negli ultimi decenni non sono mancate. Ma ora i sindaci del basso Sebino e della Val Calepio, con i rappresentanti delle Province di Bergamo e Brescia si sono trovati tutti d'accordo sulla volontà di portare a compimento la costruzione della tangenziale Sarnico-Capriolo, per migliorare la qualità della vita dei residenti e non solo.

Della **variante alla ss469 si parla da trent'anni**. C'era il progetto, c'erano i finanziamenti, ma poi era prevalso un atteggiamento di prudenza e non se ne era più parlato. Ora invece la questione è tornata sul tavolo, anzi sulle tavole imbandite di cena promossa martedì sera dal **Lions club Sarnico Franciacorta** e dal Leo Club, che ha voluto smuovere le acque per sollecitare la politica a non perdere il treno dei fondi del Pnrr.





"Finalmente **tutti siamo allineati sull'obiettivo comune di questo territorio**, che da troppi anni aspetta una svolta significativa per quanto concerne la propria viabilità, ormai satura - ha dichiarato Adriana Bellini, sindaco di Credaro e presidente della **Comunità montana dei laghi bergamaschi**, **che si è fatta portavoce** dei sindaci coinvolti dall'opera - Non c'è giorno che i nostri centri urbani non siano contraddistinti da un incidente, dovuto anche all'intensità del traffico. Sono anni che si sentono discorsi legati a questa strada e ipotesi di progetto: in questa occasione il risultato raggiunto è importantissimo". Si è concretizzato in una lettera condivisa e firmata da tutti e inviata alle Province, alla Regione e al Ministero delle Infrastrutture.



Dati alla mano, **ogni giorno passano da Capriolo 50mila mezzi, dal ponte di Sarnico invece se ne contano 10mila al giorno**. La tangenziale diventa quindi un'opera fondamentale per la viabilità e la vivibilità dei territorio, per l'industria che si appoggia al trasporto su ruote e per il turismo.

Il lavoro avviato da tre mesi a questa parte dai sindaci ha già sortito i primi effetti sperati. Stefano Locatelli, vice presidente dell'Anci, ha confermato che **"la questione è all'attenzione del viceministro delle infrastrutture Alessandro Morelli**, il quale convocherà dopo il 12 giugno una **riunione tecnica con**

**Anas**, la competente direzione del Ministero e le Province di Brescia e di Bergamo". L'obiettivo è valutare le risultanze dello studio di fattibilità per verificare in concreto quali siano le possibili vie di finanziamento per la tangenziale da 110 milioni di euro.

[Leggi l'articolo completo sul Chiarisweek in edicola oggi.](#)



*Resta sempre aggiornato sulle notizie del tuo territorio*

**Iscriviti alla newsletter**

Seguici





## *prima* BRESCIA

### Autorizzazione tribunale

Iscrizione nr.14/2021 del 15/06/2021 presso il Tribunale di Brescia

### ROC

15381

### Direttore responsabile

Marco Conca

### Gestione editoriale

Media(iN) Srl

## Pubblicità

### Concessionaria

Publi(iN) Srl

### Email

publiin@netweek.it

### Telefono

03999891

## Contatti

### Email

redazione@primabrescia.it

## Info e note legali

Gruppo Netweek

Siti del gruppo

Privacy Policy

Cookie Policy

Messaggi elettorali 2022

Preferenze Privacy

© Copyright 2022 Media(iN) Srl

Tutti i diritti riservati.