

Basso Sebino e Brescia: l'alleanza fa «marciare» la nuova viabilità

■ Al vaglio del ministero la variante alla SS 469, finanziato il terzo lotto della Sp 91

Sarnico

Al confronto promosso dai Lions il punto sui progetti viabilistici che miglioreranno i collegamenti nella zona

Unità di intenti tra Bergamo e Brescia per favorire una nuova viabilità nel Basso Sebino e nella Valcalepio. Il tema è stato al centro dell'incontro organizzato a Sarnico dal **Lions Club** Sarnico e Franciacorta, col sostegno del Governatore Lions del Distretto 108 IB2 Ivo Benedetti, con il contributo di ASC (Advanced Screening Centers) a Sarnico.

Il presidente del sodalizio, Enrico de Tavonatti ha posto l'accento sui nodi cruciali della viabilità locale, le qualità turistiche del territorio e i disagi per cittadini e attività: «Questa sera abbiamo però avuto il piacere di constatare la presenza di tanti "campanili" mossi però da una visione comune. Chi difende, e credo giustamente, l'ambiente e vede nelle strade uno scempio del territorio, dovrebbe però ragionare sul suo recupero».

Dopo i saluti del primo cittadino di Sarnico Giorgio Bertazzoli, il dibattito, moderato dal giornalista e nostro collaboratore a l'Eco di Bergamo, Mario Dometti, ha visto intervenire alcuni dei 16 sindaci della zona. Un dato è parso chiaro, e cioè che nonostante il basso Sebino sia diviso in molti campanili, li unisce la volontà di trovare una soluzione comune al tema viabilità. Adriana Bellini, sindaco di

Credaro e presidente della Comunità montana dei laghi Bergamaschi ha fatto il punto: «Finalmente, tutti siamo allineati sull'obiettivo comune di un territorio che da troppi anni aspetta una svolta significativa riguardo una viabilità ormai saturata. Si è raggiunto un risultato importante concretizzato con una lettera condivisa da tutti i sindaci indirizzata al Ministro delle Infrastrutture, alla Regione Lombardia e alle due Province di Bergamo e Brescia. La voce è unica, le necessità sono uniche e le esigenze importanti». Bellini ha ricordato lo studio di fattibilità predisposto dalle Province di Bergamo e Brescia per una strada che da Capriolo attraverserà la zona industriale di Paratico e, in galleria, sfocia con una strada sopraelevata parallela alla diga che si raccorda con una rotonda sulla SP 91, nella zona che va a collegare Sarnico con Villongo. Dopo i ringraziamenti, il presidente del «**Lions Club** Sarnico e Franciacorta» de Tavonatti ha letto un messaggio del consigliere delegato alla viabilità della Provincia di Bergamo, Mauro Bonomelli sui lavori in corso: ha la variante alla SS 469 è stata sottoposta al Ministero e si è in attesa di aggiornamenti. Riguardo al terzo lotto della SP 91, finanziata dalla Regione, l'opera sarà realizzata il prossimo anno e inserita nel piano provinciale delle opere pubbliche. Infine ha confermato il finanziamento della rotonda sulla strada provinciale a Villongo per eliminare l'ultimo semaforo sulla SP 91.



L'incontro sulla viabilità locale organizzato dai **Lions Club**

