

Prove di ripartenza per la tangenziale interprovinciale

Mobilizzazione per sbloccare la Sarnico-Paratico-Capriolo

●● È stata un'importante e strategica occasione per rianodare i fili di un discorso la tavola rotonda promossa dai **Lions Club** di Sarnico e Franciacorta che ha coinvolto 16 sindaci bergamaschi e bresciani sul complesso progetto da 110 milioni di euro per la creazione del tratto di superstrada Capriolo-Paratico-Sarnico. Dell'opera se ne parla da tanto tempo, ma aver riunito tutti i sindaci a un tavolo può essere l'occasione per imprimere un'accelerazione anche ai fatti. «Questo è un intervento che non è più rinviabile», è stato ribadito con toni e sfumature diverse da tutti i presenti. Che eviterebbe se portata a compimento, le infinite code quotidiane sui territori del Basso Sebino e Franciacorta.

Un traffico pesante che conta oltre 10 mila mezzi di passaggio sul ponte di comunione tra Sarnico e Paratico, e oltre 25 mila sul tratto di Capriolo. Presenti all'incontro per la variante della Ss 469 tante personalità e schieramenti politici diversi, che questa volta si sono unite per uno scopo comune: il benessere del proprio territorio. Di-

verse le aree verdi che dovranno essere espropriate e modificate per il nuovo percorso.

«Ma è un sacrificio necessario - ha sottolineato il sindaco di Capriolo, Luigi Vezzoli - ed è innanzitutto una questione di sicurezza: sono troppe le ripercussioni, soprattutto in termini di pericolosità stradale, che vanno affrontate in tempi rapidi e in modo incisivo».

Un risultato che vede l'alba di una concretezza dopo 27 anni di attesa.

«La lettera inviata a Regione Lombardia e al Ministero che abbiamo firmato e condiviso tutti è stata un forte messaggio - ha sottolineato il sindaco Vezzoli -: una sola voce per un territorio che amiamo». Verrà convocata dopo il 12 giugno una riunione tecnica con Anas, con la direzione del Ministero delle infrastrutture e le due provincie coinvolte.

L'obiettivo è dunque quello di valutare le risultanze dello studio di fattibilità per verificare le reali vie di finanziamento per il progetto della tangenziale milionaria. Senza le risorse infatti l'opera rimarrà sulla carta. ● **S.Duc.**

IL PROGETTO | **Lions Club** in prima linea



Il tracciato della variante destinata a collegare Sarnico a Capriolo

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 9612

