Dir.Resp.: Osvaldo De Paolini
Tiratura: n.d.
Diffusione 12/2023: 2.197
Lettori Ed. II 2025: 33.000

Gazzettino Rovigo

Estratto del 06-OTT-2026 pagina 10 /

Auto storiche al Circuito del Polesine

▶Domenica il grande evento che partirà da villa Badoer per 60 chilometri di circuito. Prevista una sosta a Rovigo

▶Si tratta della rievocazione di una gara avvenuta nel 1924 a cui parteciparono Enzo Ferrari e il pilota Tazio Nuvolari

SABATO INAUGURATA LA MOSTRA AL MANEGIUM SULLA STORIA CON FOTO INEDITE DI QUEL GIORNO

FRATTA POLESINE

Dopo il successo delle due edizioni passate, con la partecipazione di oltre 80 macchine nella scorsa edizione, anche quest'anno torna l'evento per auto d'epoca "Circuito del Polesine". Giunto alla terza edizione, domenica prossima tutti gli autisti potranno partecipare a questa rievocazione storica: si partirà verso le 10 a Fratta Polesine con la cornice di ville Palladiane per percorrere circa 60 chilometri.

L'EVENTO

Organizzato da Aries Eventi, nella persona di Michele Schiesaro, l'evento è patrocinato dai Comuni di Fratta Polesine e Rovigo, oltre che dalla Provincia e vede coinvolto anche il Lions Club Rovigo Host. L'iniziativa si rifà a un fatto storico del 1924, quando a Rovigo è stata organizzata una gara automobilistica, un anello di 18 km che partiva dalla Spianata di Rovigo per passare per Borsea, Pontecchio, Guarda Veneta e tornare alla Spianata, in stile circuito, come quelli moderni. Alla gara parteciparono Enzo Ferrari, con l'Alfa Romeo che poi la vinse, e Tazio Nuvolari, fra i più importanti piloti al Mondo. «Ho deciso di ricordare questo fatto storico – spiega Schiesaro - organizzando un raduno aperto ad auto d'epoca e di dedicare una parte del numero delle vetture partecipanti alle Ferrari sia d'epoca che moderne. L'obiettivo è quello di promuovere le nostre eccellenze del territorio polesano: l'anno scorso siamo andati a vedere le Distillerie Mantovani con il loro museo d'impresa. Nella passata edizione hanno partecipato più di 80 vetture con gli autisti provenienti da Padova, Vicenza, Bassano, Milano, quindi non conoscevano bene il Polesine».

IL LEGAME

Quest'anno invece si partirà da Fratta Polesine per poi fare la sosta in centro storico a Rovigo, in piazza XX Settembre, dove poi verrà visitato il Tempio La Rotonda. Gli eventi collegati all'iniziativa partiranno però sabato 10. Nella giornata verrà presentata la terza edizione in Villa Badoer che inizierà con la tavola rotonda sul legame di Fratta con il mondo dei motori. Il conte Labia, grande appassionato di auto, aveva infatti partecipato alla gara del 1924. Successivamente verranno premiati i ragazzi della quinta dello scorso anno del Liceo artistico di Rovigo che avevano realizzato la locandina della manifestazione. Avendo la Ferrari approvato l'evento inserendolo nel suo calendario, per la premiazione manderà un rappresentante da Modena. Nella stessa giornata sarà inaugurata la mostra che si terrà presso il Manegium, a Fratta, sulla storia del Circuito del Polesine con foto inedite. La mostra sarà a cura di Paolo Bellinazzi dell'Associazione italiana per la storia dell'automobile (Aisa) e potrà esser visitata solo per questo weekend. «Ci tengo a ringraziare i molteplici sponsor che hanno abbracciato e creduto in questa iniziativa – conclude Schiesaro –. Vorrei replicare il numero dell'anno scorso, anche se l'obiettivo resta sempre quello di passare una giornata in compagnia tra appassionati di auto storiche e far scoprire loro i gioielli che ha il nostro territorio».

Per info e costi si può contattare l'organizzazione per mail info@circuitodelpolesine.it o visitare il sito www.circuitodelpolesine.it.

Silvia Malanchin

© RIPRODUZIONE RISERVATA

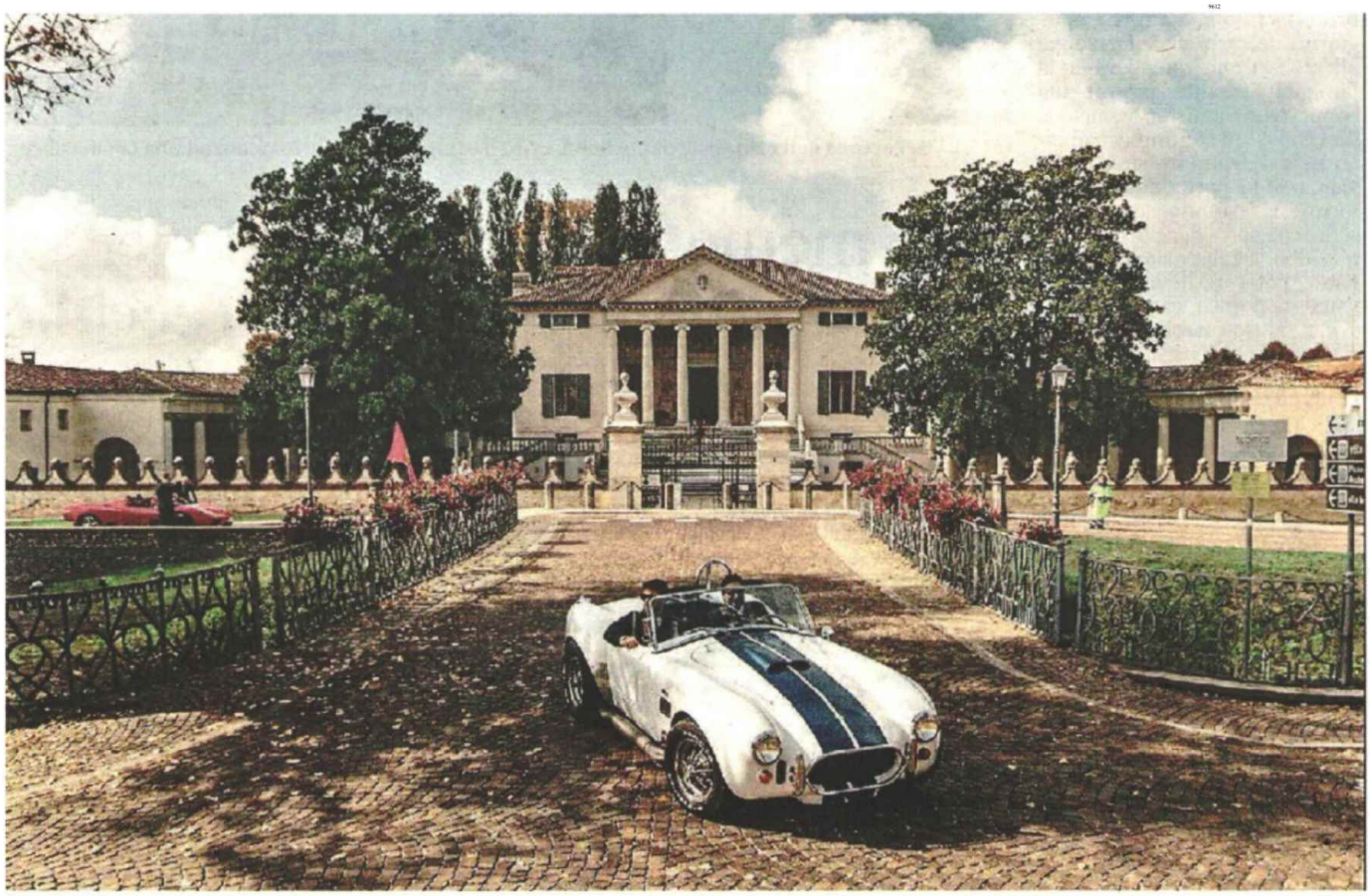

Borsari si prepara al Natale con sorprese per i giovani
Auto storiche al Circuito del Polesine

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile

Dir.Resp.: Osvaldo De Paolini
Tiratura: n.d.
Diffusione 12/2023: 2.197
Lettori Ed. II 2025: 33.000

Gazzettino Rovigo

Estratto del 06-OTT-2026 pagina 10 /



L'EVENTO L'anno scorso hanno partecipato circa 80 auto d'epoca in un circuito che è anche occasione per far conoscere il territorio

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile