

L'INTERESSE DEL COLOSSO DELLE NAVI E LUFTHANSA

# Ita ha fretta di farsi comprare “L'offerta di Msc è profittevole”

**Compagnia valutata tra 1,2 e 1,4 miliardi  
Il governo verso un Cdm straordinario  
di Aldo Fontanarosa**

**ROMA** - «Dobbiamo trovare dei degni partner industriali per Ita Airways intanto che Mario Draghi è alla Presidenza del Consiglio. Se andasse via lui, le cose potrebbero complicarsi». Dieci giorni fa, Alfredo Altavilla ha avvertito i suoi collaboratori che avrebbe premuto il piede sull'acceleratore. Il manager si preparava a intensificare gli incontri che avrebbero presto convinto Msc (leader mondiale del trasporto cargo su nave) e Lufthansa a farsi avanti per Ita.

## L'esecutivo europeista

Altavilla è convinto che il governo Draghi rappresenti un'opportunità irripetibile per la nuova compagnia di bandiera nazionale, di cui è presidente esecutivo. Privatizzare Ita, conservando allo Stato una quota azionaria di garanzia, è possibile oggi, con un premier tecnico. Potrebbe rivelarsi un'utopia tra un anno, con un governo tutto politico alla guida del Paese.

Le mosse di Altavilla hanno tenuto conto delle idee di massima che la Presidenza del Consiglio e il ministero dell'Economia hanno maturato su Ita. L'esecutivo europeista di Mario Draghi preferisce un partner comunitario (come Lufthansa o Air France-Klm) ad altri, statunitensi o britannici. Il governo chiedeva anche uno sforzo di fantasia al momento di stringere delle partnership. Ed ora la maggioranza dei ministri in carica condivide l'idea di accompagnarsi a

un colosso del trasporto merci via mare, come la Msc dell'italiano Gianluigi Aponte.

## Attesa per Palazzo Chigi

In questo clima, se Altavilla accelera per formalizzare un'alleanza, il governo prende un passo altrettanto veloce. Si fa sempre più insistente la voce di un Consiglio dei ministri straordinario che verrebbe celebrato già questa settimana. Il governo darebbe un primo semaforo verde alla manifestazione d'interesse di Msc e Lufthansa per Ita. Subito dopo, entro il 31 gennaio, il Consiglio di amministrazione di Ita aprirebbe la data room ai due possibili compratori, desiderosi di accedere alle informazioni riservate sulla compagnia.

## Un tetto per gli svizzeri

Lo schema di gioco di Msc è ormai chiaro. La società di Aponte, vuole la maggioranza del capitale di Ita. Msc, però, è svizzera. Dunque può incontrare problemi a prendere più del 49% di una impresa dell'Ue. Per questo arriverebbe in suo soccorso la tedesca Lufthansa acquistando un ulteriore pacchetto di azioni. Msc e Lufthansa stringerebbero poi un'alleanza attraverso un patto di sindacato. Entrambe compreranno una quota di una società (Ita) che viene valutata tra 1,2 e 1,4 miliardi di euro. Anche alla luce di questa valutazione, in una lettera al ministero dell'Economia, Ita definisce «profittevole» per le casse del nostro Stato un patto con Msc e Lufthansa: per il flusso diretto di entrate finanziarie, poi per le assunzioni di personale in arrivo e il rilancio di Malpensa nel cargo.

## In mare e in cielo

Il progetto di Msc - che vuole imbarcare le merci via nave e anche sugli aerei cargo di Ita - non sorprende chi conosce le strategie delle altre aziende del settore. Così fan tutte. Ecco Maersk, il più diretto concorrente di Msc nel trasporto di container per mare. A novembre la potente società danese ha staccato un assegno da 644 milioni di euro per conquistare Senator International, compagnia aerea di Amburgo forte di 19 voli settimanali nel cargo. Evergreen Marine Corporation, settima azienda al mondo nel trasporto container con base a Taiwan, sta investendo nel suo vettore aereo (Eva) che imbarca sia persone sia merci. Eva è specializzata, tra le altre cose, nel trasporto di animali feroci e di opere d'arte preziosissime. E anche gli spedizionieri francesi di Cma-Cgm (navi) hanno ormai una flotta di nove aerei Airbus (ai quali aggiungeranno due Boeing B777, capaci di volare per oltre 9.000 chilometri a pieno carico).

## Il no di Meloni e LeU

Se il governo sostiene Ita, critiche arrivano da destra e sinistra. Stefano Fassina, deputato di LeU, consiglia di vendere la compagnia ora. Il valore di Ita è più basso oggi - spiega - di quello che conquisterà in un futuro vicino. Fabio Rampelli (Fratelli d'Italia) avverte che Ita sta per diventare la low cost di Lufthansa nell'indifferenza dei partiti, troppo impegnati a litigare sul Quirinale. Via libera invece dalla Uil. Ed anche Salvatore Pellicchia (Fit-Cisl) è favorevole all'operazione purché la nuova Ita assuma le migliaia di dipendenti Alitalia ancora in cassa integrazione.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



## I NUMERI DI ITA AIRWAYS

### IL PERSONALE



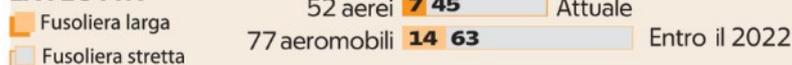
### LE ROTTE

Attività concentrate su Roma Fiumicino e Milano Linate



\*aL 31 DICEMBRE 2021

### LA FLOTTA



### I punti Il piano di Msc

**I collegamenti aerei**  
Fiumicino e Linate vengono confermati scali di riferimento. In sinergia con Lufthansa i voli per Africa e Asia



### Le crociere

Ci sono sinergie naturali, visto che Msc Crociere vende pacchetti con volo, hotel e ovviamente viaggi via nave

### Malpensa

L'aeroporto lombardo potrebbe diventare l'hub del trasporto merci via aereo che Msc potrebbe così rilanciare

